

【專利簡介】

汽車智慧座艙系統解決方案

機構名稱	英屬開曼群島商麥迪創科技股份有限公司台灣分公司			
機構地址	台北市文山區羅斯福路六段218號7樓			
機構負責人	陳顯真	資本額	暫不提供	
創立時間	2017年	員工人數	20人	
主力技術/產品	汽車AI與軟體解決方案，包含汽車智慧座艙、DMS和ADAS等。			
機構網址	https://www.mindtronica.com/			
希望專利合作模式	專利授權、合作開發			
專利/技術簡介	<p>各大國際車廠均在追求智慧化、沉浸式和個性化座艙體驗，由中控台、儀表板、抬頭顯示器（HUD）和車載娛樂系統（IVI）所衍生出的「智慧助理」座艙系統，整合巨型曲面顯示螢幕正成為車廠技術發展重點，公司提供了邊緣學習視覺AI和軟體設計套件（SDK）以及開發工具平台，讓車廠經濟有效地快速打造產品原型並推向量產，SDK可應用產品如下：</p> <ol style="list-style-type: none">1) 3D擴增實境抬頭顯示器（3D AR-HUD）2) 3D人機交互（HMI）與顯示3) 適應性人車共駕系統			
目標合作對象	車用電子廠、整車廠			
專利/技術照片				
主講人資訊	姓名	陳韋廷	職稱	BD
	電話	02-27200846	信箱	Lewis.chen@mindtronica.com

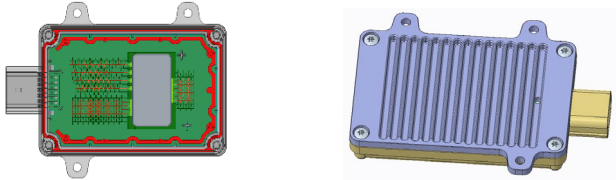
【專利簡介】

智慧車隊管理解決方案

機構名稱	英屬開曼群島商麥迪創科技股份有限公司台灣分公司			
機構地址	台北市文山區羅斯福路六段218號7樓			
機構負責人	陳顯真	資本額	暫不提供	
創立時間	2017年	員工人數	20人	
主力技術/產品	汽車AI與軟體解決方案，包含汽車智慧座艙、DMS和ADAS等。			
機構網址	https://www.mindtronica.com/			
希望專利合作模式	專利授權、產品代理			
專利/技術簡介	<p>隨著最新歐洲新車評估計畫 (NCAP) 和歐洲通用安全法規 (GSR) 要求駕駛監控系統 (DMS) 與高級輔助駕駛系統 (ADAS) 的整合已成行車安全標準配備，公司提供了用於安全駕駛和雲端車隊管理平台的多功能一站式解決方案，整合了DMS、DVR和ADAS等多種功能，產品特色和優勢簡介如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 先進的 DMS 和 ADAS 融合技術可實現最高的準確度和最低的誤報率 2) 自動校準以適應不同的駕駛身高、座位距離、人種和相機位置。 3) 符合歐洲GSR和中國安全規範。 			
目標合作對象	系統整合商及車載資通訊設備製造商			
專利/技術照片				
主講人資訊	姓名	陳韋廷	職稱	BD
	電話	02-27200846	信箱	Lewis.chen@mindtronica.com

【專利簡介】

4D Imaging Radar

機構名稱	昇勢科技股份有限公司 Megasense Technology Corp.			
機構地址	新竹市東區新安路5號4樓之1			
機構負責人	蕭興隆	資本額	暫不提供	
創立時間	Y2021	員工人數	10	
主力技術/產品	4D mm-wave Imaging Radar			
機構網址	www.megasense.com.tw (under construction)			
希望專利合作模式	專利授權、技術轉移、Contract manufacturing			
專利/技術簡介	<p>The automotive radar platform is moving rapidly from traditional 2D/3D radar to 4D imaging radar in order to fulfill the performance requirement of higher level of autonomous driving, the CAGR for 4D radar and imaging radar are expected to be 48% and 109% respectively, base on forecast of Yole Group.</p> <p>Megasense Technology, an alpha customer of NXP, with its patent TDMA beam forming and beam tilting, is offering the industrial leading 4D imaging radar with highest resolution in the dimension of (r, ν, θ, ϕ).</p> <p>應用範圍</p> <p>Automotive, Aerospace, Security, Traffic Management, Un-manned Factory, Drone Detection</p>			
目標合作對象	Automotive tier one, Car Maker, System Integrator, Service Provider.			
專利/技術照片				
主講人資訊	姓名	蕭興隆	職稱	CEO & Co-Founder
	電話	0926025386	信箱	sloan.hsiao@megasense.com.tw

【專利簡介】

先進駕駛輔助系統技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院			
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號			
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供	
創立時間	1973年	員工人數	6,200人	
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等			
機構網址	www.itri.org.tw			
合作模式	專利授權、合作開發			
專利/技術簡介	<p>工研院開發之「先進駕駛輔助系統技術」具備影像處理、異質感測融合等技術，結合特徵法和人工智慧深度學習技術，可在多種環境下及時偵測鎖定物件。</p> <p>本院開發之前/側/後方防撞、道路線偏離/跟隨、2D/3D全周影像監測(Around View Monitor, AVM)等技術曾技轉國內多家廠商，其中閉艙駕駛AVM系統更獲得國軍採用；並且，各系統皆符合車輛國際標準規範設計可助國內車電業者加速發展不同市場需求之對應產品。</p> <p>本專利組合提供14案34件專利供業者引進應用。(專利清單請見次頁)</p> <p>應用範圍</p> <p>導航、車用影像、停車輔助、駕駛安全輔助</p>			
目標合作對象	車用電子廠、整車廠			
專利/技術照片				
主講人資訊	姓名	劉盈君	職稱	工程師
	電話	(03)5918306	信箱	evinliu@itri.org.tw

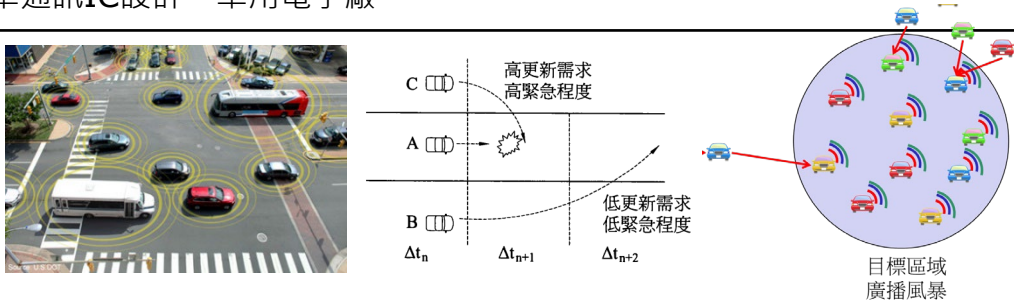
【專利簡介】

先進駕駛輔助系統技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院		
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號		
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供
創立時間	1973年	員工人數	6,200人
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等		
機構網址	www.itri.org.tw		
合作模式	專利授權、合作開發		
專利/技術簡介	<p>應用範圍</p> <p>導航、車用影像、停車輔助、駕駛安全輔助</p> <p>專利清單</p> <ol style="list-style-type: none">1. I657230 導航定位裝置及應用其之導航定位方法2. I657409 虛擬導引圖示與真實影像之疊合裝置及其相關疊合方法3. I656518 停車格辨識系統及其方法4. I551483 盲區監控方法與系統5. I299712 車輛側後視鏡輔助控制方法與裝置6. I294371 智慧型車輛側邊防撞警示系統及其方法7. I434239 後方來車變換車道預警方法及其系統8. I552897 影像動態融合方法與裝置9. I530409 自動追蹤防撞警示系統及其方法10. I334517 車道線預估方法及車道偏移警示系統11. I365145 駕駛輔助方法與系統12. I708209 使用卷積神經網絡模型的物件偵測方法及物件偵測設備13. I709943 深度估計裝置、自動駕駛車輛及其深度估算方法14. I685798 目標檢測系統、自動駕駛車輛以及其目標檢測方法		
目標合作對象	車用電子廠、整車廠		

【專利簡介】

車聯網通訊技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院			
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號			
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供	
創立時間	1973年	員工人數	6,200人	
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等			
機構網址	www.itri.org.tw			
合作模式	專利授權、合作開發、專利讓售			
專利/技術簡介	<p>工研院長期耕耘於無線通訊領域，研發人員有豐富的標準會議經驗，對於通訊標準制訂做出貢獻。本院開發之「車聯網通訊技術」，部分曾參與ETSI 車載標準會議，且被大廠專利引證(如Hyundai、Motorola、Google、Qualcomm等)。運用本專利組合技術，智慧車在無線通訊的機制下，充分分享道路安全資訊，同時降低封包傳輸量，減少封包壅塞造成失誤，優化能耗，並提高頻寬資源運用率，支援更大的車流。</p> <p>本專利組合提供7案28件專利供業者引進應用。(專利清單請見次頁)</p> <p>應用範圍</p> <p>車用通訊晶片、聯網車、自駕車</p>			
目標合作對象	車通訊IC設計、車用電子廠			
專利/技術照片	 <p>The image contains three parts: 1) A 3D perspective view of a road intersection with several cars, each emitting a yellow circular signal representing communication range. 2) A graph showing three horizontal lines labeled C, A, and B. Line C is at the top, A in the middle, and B at the bottom. Below the lines are time intervals Δt_n, Δt_{n+1}, and Δt_{n+2}. A dashed line with an arrow points from the graph towards the right. Text labels include '高更新需求 高緊急程度' (High update request, high urgency) near line C and '低更新需求 低緊急程度' (Low update request, low urgency) near line B. 3) A circular diagram on the right labeled '目標區域 廣播風暴' (Target area broadcast storm), showing a central car with red arrows pointing to other cars within a circular boundary.</p>			
主講人資訊	姓名	陳思雅	職稱	工程師
	電話	(06)3847253	信箱	SyaChen@itri.org.tw

【專利簡介】

車聯網通訊技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院		
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號		
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供
創立時間	1973年	員工人數	6,200人
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等		
機構網址	www.itri.org.tw		
合作模式	專利授權、合作開發、專利讓售		
專利/技術簡介	<p>應用範圍</p> <p>車用通訊晶片、聯網車、自駕車</p> <p>專利清單</p> <p>1. I543896 通訊裝置、通訊系統與其相關之通訊方法 專利家族：中華民國、中國大陸、美國、德國、法國、英國</p> <p>2. I524793 車載網路之傳輸方法及傳輸系統 專利家族：中華民國、中國大陸、美國、德國、法國</p> <p>3. I516148 於車載網路環境中動態調整訊息產生頻率之系統與其方法 專利家族：中華民國、美國、德國、法國、英國</p> <p>4. I637641 地理路由系統之存取基站及其控制方法 專利家族：中華民國、德國、法國</p> <p>5. I660642 車聯網資源分配方法及用戶設備 專利家族：中華民國、中國大陸、美國、德國</p> <p>6. I435635 動態無線傳輸功率控制方法與系統 專利家族：中華民國、中國大陸、美國</p> <p>7. I417817 減少通訊需求之交通通報系統與方法 專利家族：中華民國、中國大陸</p>		
目標合作對象	車通訊IC設計、車用電子廠		

【專利簡介】

智慧車服務技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院			
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號			
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供	
創立時間	1973年	員工人數	6,200人	
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等			
機構網址	www.itri.org.tw			
合作模式	專利授權、合作開發、專利讓售			
專利/技術簡介	<p>車聯網逐步普遍落實後，道路交通資訊將更即時地共享，讓智慧型道路資訊平台、無人駕駛、自動巡航更可靠與安全，智慧車服務勢必搭載此商機推陳出新。</p> <p>工研院開發之「智慧車服務技術」專利組合，被大廠專利引證(如 Volkswagen、Ford、Denso、Toyota等)，而運用本專利組合，將提供智慧車動態定位、路況判讀服務，協助智慧車或智慧交通達成安全承諾，另可提供車輛特徵聯合追蹤服務，使車聯網商機延伸至產物保險，或將效益擴大至智慧城市。</p> <p>本專利組合提供3案14件專利供業者引進應用。(專利清單請見次頁)</p> <p>應用範圍</p> <p>自駕車、行車紀錄器、道路服務平台、產物保險規劃、警政交通管理系統</p>			
目標合作對象	車用電子廠、車載系統廠、產物保險業、政府機關			
專利/技術照片				
主講人資訊	姓名	陳思雅	職稱	工程師
	電話	(06)3847253	信箱	SyaChen@itri.org.tw

【專利簡介】

智慧車服務技術

機構名稱	財團法人工業技術研究院		
機構地址	新竹縣竹東鎮中興路4段195號		
機構負責人	代表人劉文雄院長	資本額	暫不提供
創立時間	1973年	員工人數	6,200人
主力技術/產品	研發領域：綠能與環境、生技與醫材、材料與化工、機械、資通訊、電子與光電、量測、雷射、智慧機械、微系統...等		
機構網址	www.itri.org.tw		
合作模式	專利授權、合作開發、專利讓售		
專利/技術簡介	<p>應用範圍 自駕車、行車紀錄器、道路服務平台、產物保險規劃、警政交通管理系統</p> <p>專利清單</p> <p>1. I503560 移動車輛定位校正方法與裝置 專利家族：中華民國、中國大陸、日本、美國、德國、法國、英國</p> <p>2. I611712 標的物追蹤系統與方法 專利家族：中華民國、中國大陸、日本、美國</p> <p>3. I455073 車用特定路況警示裝置、系統與方法 專利家族：中華民國、中國大陸、美國</p>		
目標合作對象	車用電子廠、車載系統廠、產物保險業、政府機關		

其他相關專利

中文專利名稱	國家	公告號	專利種類	專利權人	聯絡人姓名	聯絡人電話
混合動力機構及其動力混合模式	中國大陸	CN103978881	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
混合動力機構及其動力混合模式	中華民國	I523771	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
混合動力機構及其動力混合模式	美國	US8974340B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
一種複合動力傳動裝置	中華民國	I539100	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
一種複合動力傳動裝置	美國	US10173516B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
一種複合動力傳動裝置	美國	US9676266B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電動車延距系統及其充電方法、發電設備與發電設備控制方法	中國大陸	CN106330028	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電動車延距系統及其充電方法、發電設備與發電設備控制方法	中華民國	I545876	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
用於皮帶啟動發電機之皮帶打滑控制方法與系統	中國大陸	CN108068793	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
用於皮帶啟動發電機之皮帶打滑控制方法與系統	中華民國	I611953	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
延長插電式混合動力車電池壽命之裝置與方法	中華民國	I413340	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	中國大陸	CN102570532	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	中華民國	I470900	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	美國	US8829850B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	中國大陸	CN102545298	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	中華民國	I423554	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
互動式充電管理系統及其方法	美國	US8508187B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電動車輛之電力轉換系統	中華民國	I513167	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
充電/啟動系統與應用的電動車輛	中國大陸	CN102092301	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
充電/啟動系統與應用之電動車輛	中華民國	I461312	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
充電/啟動系統與應用之電動車輛	美國	US8525474B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
應用於巡航系統之電源供應裝置及電源供應方法	中華民國	I603872	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電源模塊及其使用方法	中國大陸	CN102088202	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電源模組及其使用方法	中華民國	I412206	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電動車電能系統及其操作方法	中華民國	I432346	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306

電動車電能系統及其操作方法	美國	US8723474B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電池電力系統	中華民國	I433427	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
電池電力系統	美國	US8415905B2	發明	工研院	劉盈君	(03)5918306
鄰車動態駕駛資訊輔助系統	美國	US9031772B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
鄰車動態駕駛資訊產生方法	中華民國	I540064	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
鄰車動態駕駛資訊輔助系統	中華民國	I488764	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
協同式定位校正系統與方法及參考站佈建方法	中華民國	I453449	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
協同式定位校正系統與方法及參考站佈建方法	美國	US10001564B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
車輛定位裝置與方法	中國大陸	CN104776849	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
車輛定位裝置與方法	中華民國	I534764	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
車輛定位裝置與方法	美國	US9639939B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
定位系統、車載定位裝置及其定位方法	中華民國	I597513	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
定位系統、車載定位裝置及其定位方法	美國	US10001565B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
移動載具訊息傳輸方法與裝置	中華民國	I481520	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
移動載具訊息傳輸方法與裝置	美國	US8933792B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
在車載網路環境中動態調整與決定安全訊息之產生頻率的方法及其架構	中華民國	I474941	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的充電後的行駛範圍預估方法、裝置及駕駛輔助裝置	中國大陸	CN103863131	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的充電後的行駛範圍預估方法、模組及駕駛輔助裝置	中華民國	I520864	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的充電後的行駛範圍預估方法、模組及駕駛輔助裝置	日本	5714636	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的駕駛輔助方法及駕駛輔助系統	中國大陸	CN102622907	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的駕駛輔助方法及駕駛輔助系統	中華民國	I424381	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
電動車的駕駛輔助方法及駕駛輔助系統	美國	US9108643B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
可編程電池電源架構與其方法	中國大陸	CN105656107	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
可程式化電池電源架構與其方法	中華民國	I517521	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253
可程式化電池電源架構與其方法	美國	US10630086B2	發明	工研院	陳思雅	(06)3847253